



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ: ۹۰، ۵، ۲۵  
شماره: ۷۹۶۳۱۳

بسمه تعالی

معاونین محترم امور عمرانی استانداریهای سراسر کشور

سلام علیکم

احتراماً؛ در راستای اجرائی کردن آئین نامه مدیریت جمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه به شماره ۶۱۵۸۵/ت  
۳۲۲۸۲ ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲ هیأت محترم وزیران و بمنظور ساماندهی ناوگان بار شهری شناسائی شده در شهرهای  
کشور، به پیوست دستورالعمل ساماندهی ناوگان فوق ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمائید: شهرداریهای  
آن استان ظرف مدت یکماه کاری نسبت به اجرائی کردن موارد فوق و اعلام نتیجه اقدام نمایند.

حمید رضا آرساکنش

معاونین محترم امور عمرانی

رونوشت:

جناب آقای هاشمی مدیرعامل محترم اتحادیه ناکسیرانی جهت اطلاع و پیگیری تا حصول نتیجه



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ:  
شماره:

**( دستورالعمل ساماندهی ناوگان بار شهری و حومه )**

در راستای اجرایی کردن آئین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه به شماره ۶۱۵۸۵/ت/۴۲۲۸۲ ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲، بمنظور ساماندهی ناوگان بار شناسایی شده در محدوده شهر و حومه دستورالعمل ذیل ارسال می گردد.

شهرداریها موظفند در جهت ساماندهی ناوگان بار شناسایی شده اقدامات ذیل را انجام دهند:

ماده ۱) شهرداری می بایست نسبت به انجام استعلام از بیمه، بمنظور شناسایی رانندگان دو شغله و حذف آنها از فرایند ساماندهی اقدام نماید.

تبصره: بیمه شدگان خود بیمه گر که فعالیتشان حمل و نقل بار شهری می باشد، دو شغله محسوب نمی شوند.

ماده ۲) شهرداری می بایست نسبت به تشکیل پرونده برای ناوگان شناسایی شده اقدام نماید.

تبصره ۱) مدارک مورد نیاز افراد حقیقی عبارت است از:

الف: کپی مصدق شده شناسنامه، کارت ملی، گواهینامه راننده.

ب: گواهی عدم اعتیاد

پ: گواهی عدم سوء پیشینه

تبصره ۲) مدارک مورد نیاز افراد حقوقی عبارت است از:

الف: کپی مصدق شده شناسنامه، کارت ملی، گواهینامه مدیرعامل.

ب: اساسنامه مصدق شده شرکت

ماده ۳) شهرداری می بایست نسبت به نصب علائم ظاهری بصورت نوار شطرنجی نارنجی در قسمت گلگیر دو طرف خودرو و نصب آرم سازمان مربوطه بر روی درب سمت راننده اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ:  
شماره:

تبصره: در ناوگان امداد خودرو و یدک کش اعم از حقیقی و حقوقی علائم ظاهری با نوار شطرنجی مشکی در قسمت گلگیر دو طرف خودرو و نصب آرم سازمان با درج عنوان امداد خودرو بر روی درب سمت راننده اقدام می گردد.

ماده ۴) پروانه اشتغال به حمل و نقل بار: شهرداری می بایست نسبت به صدور پروانه اشتغال به حمل و نقل بار جهت اشخاص حقیقی پس از طی مراحل قانونی اقدام نماید.

ماده ۵) فعالیت ناوگان بار در کلانشهرها می بایست بصورت شرکت محور باشد.

تبصره: فعالیت ناوگان بار در سایر شهرها می تواند به دو صورت حقیقی و حقوقی باشد.

ماده ۶) شهرداری موظف است با رعایت مسائل ترافیکی نسبت به تعیین محل فعالیت ناوگان بار اقدام نماید.

ماده ۷) شهرداری موظف است پس از طی مراحل فوق و ساماندهی ناوگان شناسائی شده، لیست ناوگان فعال را به اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور اعلام تا نسبت به تخصیص سهمیه سوخت متناسب هماهنگی لازم صورت پذیرد.

ماده ۸) این دستورالعمل در ۸ ماده و ۴ تبصره تنظیم گردیده و از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا می باشد.