



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامت گیرین موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۲

ایستاد ۴۱۱۹۱

تاریخ

۳۸۸ / ۱۶۱ - ۲

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور - وزارت راه و ترابری - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
وزارت صنایع و معادن - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
وزارت اموراتصادی و دارایی - جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۴۱۰۴۸/ت/۱۳۱۴۰۱ هـ مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰ آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را به شرح زیر تصویب نمودند:

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی

فصل اول - کلیات

ماده ۱- اصطلاحات و واژه های زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱- قانون: قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت - مصوب ۱۳۸۶ -

۲- ستاد: ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت.

۳- کمیسیون: کمیسیون ایمنی راههای وزارت راه و ترابری.

۴ - دستگاههای مؤثر: دستگاههای عضو کمیسیون ایمنی راهها و سایر دستگاههای مؤثر در

کاهش حوادث و تلفات حمل و نقل شامل نیروی انتظامی، وزارت راه و ترابری، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنایع و معادن، وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت اموراتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران)، سازمان صدا و سیما، سازمان پزشکی قانونی کشور و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

۵ - اوژانس: مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی کشور.

۶ - حومه شهر: بر اساس قانون "تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین

انها" - مصوب ۱۳۸۴ - "حریم شهر عبارت است از قسمتی از اراضی بدون فاصله پیرامون محدوده شهر که نظارت و کنترل شهرداری در آن ضرورت دارد و از مرز تقسیمات کشوری شهرستان و بخش مربوط

تجاوز نکند." همچنین منظور از کلمه حومه شهر همان حریم شهرها و مبادی ورودی آن

استاد بزرگوار ریزی و نظارت راهبردی
رئیس جمهور
پیمان خانانه سرگزی
کمیته راهبردی
۱۳۸۷/۷/۹
۵۲۵۶۱

۲۸



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامت کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

شماره ۴۱۱۹۱

۱۱۴۳۴۲

تاریخ

۳۸۸ / ۱۶۱ - ۴

- ۷- حوزه‌های جغرافیایی: مناطقی که در رتبه‌بندی از بالاترین نسبت (وزن) حادثه‌خیزی برخوردارند و به‌عنوان اولویت اول عملیاتی آیین نامه توسط کمیسیون تعیین می‌گردد.
- ۸- تصادفات رانندگی: انواع وقایع منجر به جرح، فوت، خسارت و یا ترکیبی از آنها که در نتیجه برخورد یک یا چند وسیله نقلیه با یکدیگر و یا انسان، حیوان و شیء به وجود می‌آید.
- ۹- سوانح رانندگی: وقایعی علاوه بر تصادفات رانندگی که وسیله نقلیه یا سرنشینان آن به دلایلی غیر از تعریف ذکر شده برای تصادف، متحمل خسارتهای جانی و مالی شوند از قبیل سقوط، واژگونی، ریزش بهمن، ریزش کوه، رانش زمین و وقوع سیل.
- ۱۰- ناوگان حمل و نقل عمومی: تمامی وسایل نقلیه موتوری که فعالیت آنها حمل و نقل عمومی بار و مسافر را شامل می‌شود. شامل انواع کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، سواری کرایه و مانند آنها.

فصل دوم - ارتقای ایمنی و بهسازی راهها

- ماده ۲ - وزارت راه و ترابری موظف است برای افزایش ایمنی راههای برون شهری اقدامات ذیل را انجام دهد:
- ۱- شناسائی نقاط پرتصادف به تفکیک حوزه های جغرافیائی، تعیین اولویتها و ارائه برنامه زمانبندی شده سالانه برای انجام اقدامات ایمن سازی آنها به کمیسیون ظرف دو ماه پس از ابلاغ این آیین نامه.
- تبصره - تعیین نقاط پرتصادف و اولویت بندی رفع آنها در کمیسیون (کمیته تخصصی مهندسی راه) انجام می‌شود.
- ۲- درجه بندی ایمنی راههای کشور و بازدید ایمنی راههای موجود و انجام اقدامات ایمن سازی با اولویت اقدامات کم هزینه مهندسی و همچنین ارائه گزارش اقدامات انجام شده هر شش ماه یکبار به کمیسیون.
- ۳- بازرسی ایمنی راهها در مرحله مطالعاتی و پیش از گشایش و ارائه گزارش اقدامات انجام شده هر شش ماه یکبار به کمیسیون.
- ۴- آرام سازی تردد خودروها در فواصل معین قبل از ورود به نقاط پرتصادف حوزه های جغرافیایی و همچنین در فواصل ده الی پانزده کیلومتری ورودی شهرهای بزرگ، با استفاده از تجهیزات استاندارد سرعت گیر، خط‌کشی‌های اکستروژن و غیره.
- ۵- تأمین، نصب و مدیریت دوربین های کنترل سرعت با قابلیت انتقال خودکار اطلاعات ثبتی آن به اولین پاسگاه پلیس در مسیر به منظور توقف و اعمال قانون راننده متخلف در اولین پاسگاه بعدی.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کابینه موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۲

شماره ۴۱۱۹۱

تاریخ

۱۳۸۸ / ۶ / ۴

- ۶ - تأمین و نصب دستگاههای (GPS) مورد نیاز برای تجهیز گشتها و کارشناسان رسیدگی به تصادفات، به منظور ثبت مختصات دقیق محل تصادف در سیستم جامع اطلاعات تصادفات .
- ۷- الزام رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برای نصب و عملیاتی نمودن (GPS).
- ۸ - مکان یابی و توسعه هدفمند تیر پارکها و مجتمعهای خدمات رفاهی بین راهی با لحاظ نمودن اولویتهای تعریف شده در طرح جامع مجتمعهای خدمات رفاهی و الزام به تأمین محل استقرار تیمهای عملیاتی دستگاههای مؤثر.
- ۹- الزام رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به داشتن تجهیزات موضوع آیین نامه حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی مؤسسات حمل و نقل جاده ای (به ویژه کپسول اطفای حریق و جعبه کمکهای اولیه) و نیز ارائه آموزشهای مورد نیاز برای استفاده صحیح و مؤثر از آنها .
- ۱۰- کنترل ساعات کاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی (به میزان حداکثر (۸) ساعت رانندگی در شبانه روزی برای هر راننده) توسط شرکتهای حمل و نقل و نظارت بر حسن اجرای آن مطابق مقررات مربوط.
- ۱۱- نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با هماهنگی ستاد.
- ۱۲- اعمال مقررات بازدارنده تعریف شده در دستورالعمل صدور، تمدید، تعویض و لغو برگ فعالیت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر برون شهری (تبصره ماده (۶) اصلاحی قانون الزام شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل به استفاده از بارنامه و صورت وضعیت)
- ۱۳- ارزیابی مستمر عملکرد شرکتهای حمل و نقل عمومی در زمینه رعایت اصول ایمنی ترافیکی و اتخاذ سیاستهای تشویقی و تنبیهی مطابق دستورالعملهای مربوط.
- ۱۴- بهره گیری از رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی در امداد افتخاری به مجروحان و اطلاع رسانی سریع تصادفات به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و هلال احمر با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات.
- ۱۵- تهیه و اجرای طرح کنترل دوره ای سلامت، مهارت و صلاحیت رانندگان سیستم حمل و نقل عمومی بعد از اخذ گواهینامه با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی.
- ۱۶- تأمین ایمنی عبور و مرور در محلها و کارگاههای اجرای عملیات عمرانی در سطح راهها مطابق ضوابط مشخص شده در آیین نامه ایمنی راه (نشریه ۷-۲۶۷).
- ۱۷- تدوین برنامه عملیاتی جامع به منظور تجهیز تیمهای متخصص مقابله با مواد خطرناک در سطح راهها.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۲

شماره ۴۱۱۹۱ ک

تاریخ

۳۸۸ / ۱۶۱ - ۴

- ۱۸- ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک کش ها.
- ۱۹- افزایش تابلوها و علائم هشدار در فواصل مشخص قبل از ورود به مقاطع حادثه خیز (اطلاع رسانی نقاط پرتصادف).
- ۲۰- مکان یابی و تجهیز راهها به تابلوهای پیام متغیر خبری.
- ماده ۳- وزارت کشور موظف است برای افزایش ایمنی شبکه معابر شهرها و حومه از طریق شهرداری ها اقدامات ذیل را انجام دهد:
- ۱- شناسایی موقعیت وقوع تصادفات کاربران آسیب پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده و نقاط حادثه خیز شهرها و حومه آنها و ایمن سازی این نقاط با اولویت اقدامات کم هزینه مهندسی.
 - ۲- اقدامات لازم برای تأمین ایمنی عبور و مرور در محدوده های اجرای عملیات عمرانی مطابق ضوابط مشخص شده در آیین نامه ایمنی راه (نشریه ۷-۲۶۷).
 - ۳- مکان یابی و تجهیز شبکه به تابلوهای پیام متغیر خبری.
 - ۴- ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک کش ها.
 - ۵- تقویت و تجهیز تیم های متخصص مقابله با مواد خطرناک.
- ماده ۴- در راستای تحقق اهداف جدول شماره (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و ماده (۱۱) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، مدیریت فوریت های پزشکی در حوادث رانندگی (درون شهری و برون شهری) به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می باشد.
- تبصره ۱- با توجه به اینکه فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران می باشد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است مدیریت فوریت های پزشکی را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهد.
- تبصره ۲- برای ارائه خدمات فوریت های پزشکی به مصدومان، وزارتخانه های کشور، راه و ترابری، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو، رفاه و تأمین اجتماعی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و همچنین نیروهای نظامی، انتظامی و غیرنظامی، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و سایر سازمان های دولتی و غیردولتی و مؤسسات تابعه، موظف به همکاری لازم با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می باشند.
- ماده ۵- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برای اجرای این آیین نامه ضمن حضور در تمامی حوادث رانندگی اطلاع رسانی شده، زمان رسیدن بر بالین مصدوم را در شهرها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۸) دقیقه و در جاده ها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۱۵) دقیقه برساند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

شماره ۱۱۴۴۴۲

تاریخ ۱۳۸۸/۱۶/۴

تاریخ

۱۳۸۸ / ۱۶ / ۴

تبصره - به منظور افزایش بهره وری و تسریع در ارائه خدمات فوریت‌های پزشکی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه ساختار ارائه خدمات و مکان یابی پایگاهها را به نحوی طراحی نماید تا ارائه خدمات استاندارد به مصدومین ناشی از حوادث ترافیکی در مدت زمانهای تعیین شده امکان پذیر گردد.

ماده ۶ - مهمترین وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مدیریت فوریت های پزشکی در چارچوب این آیین نامه به شرح زیر تعیین می شود.

- ۱- اصلاح و افزایش ظرفیت شبکه ارتباطی اورژانس کشور.
- ۲- به کارگیری نیروهای دارای صلاحیت علمی در مراکز و پایگاههای اورژانس.
- ۳- تجهیز و نوسازی ناوگان آمبولانس کشور با توجه به اقلیم هر استان و گسترش خدمات امداد هوایی.

۴- پایگاهها و مراکز ارائه دهنده خدمات فوریت‌های پیش بیمارستانی موظفند از آمبولانس صرفاً برای انتقال بیماران و مصدومین به مراکز درمانی استفاده نمایند و به کارگیری آمبولانس توسط این مراکز به منظور جابجایی مصدومان یا بیماران میان مراکز درمانی ممنوع است.

۵- برگزاری دوره های آموزش عمومی، با هدف ارتقای سطح آگاهی مردم در خصوص امداد رسانی و آشنایی با کمک های اولیه برای رسیدگی به مصدومان تصادفات.

۶- پایش مستمر حوادث ترافیکی و ارائه خدمات به مصدومان و هماهنگی های درون و فرابخشی برای رفع مشکلات احتمالی.

۷- برنامه ریزی در راستای هماهنگی و ارتباط مستمر با مراکز مسؤول پایش حوادث جاده ای و همچنین سهولت ارتباط مددجویان با مراکز ارتباطات و پیام.

۸- تجهیز پایگاهها و تبیین فرآیندهای خدمات فوریت‌های پزشکی در سطح پایگاههای جاده ای و شهری برای افزایش توانمندی پایگاهها در خصوص ارائه خدمات به حادثه دیدگان براساس استانداردهای جهانی به صورت زمینی و هوایی.

۹- برنامه ریزی برای ایجاد سامانه تروما در راستای دستیابی به ساعت طلایی. تبصره - ساعت طلایی به معنای رسیدن مصدوم از لحظه وقوع حادثه تا اولین مرکز تروما ظرف یک ساعت در جاده های کشور می باشد.

۱۰- راه اندازی بانک اطلاعاتی خدمات فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی.

۱۱- ارزیابی صحنه قبل از ورود به صحنه از طریق کارشناسان مرکز ارتباطات و بعد از ورود به صحنه از طریق تکنسین اورژانس.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

شماره ۱۱۴۳۴۴

تاریخ

۱۳۸۸ / ۶ / ۴

- ۱۲- کنترل صحنه و شناسایی سایر نیروهای امدادی حاضر در صحنه با هدف همکاری و تعامل با آنان برای مدیریت مؤثر خدمات فوریت‌های پزشکی.
- ۱۳- بررسی صحنه از نظر نیاز به تشکیل ناحیه‌های داغ، گرم، سرد و تشکیل نقطه جمع آوری مصدومین در حوادث پرتلفات و انجام تریاژ (start) و کمک‌های اولیه و در نهایت انتقال مجروحین.
- ۱۴- فراخوان نیروهای تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حوادث ویژه مربوط به مواد غیرمتعارف (رادیواکتیو، بیولوژیک و شیمیایی) به صحنه حادثه.
- ۱۵- حمل مناسب اجساد متوفیان ناشی از تصادفات رانندگی در خارج از حریم شهرها با استفاده از پوشش مناسب حمل جسد.
- تبصره - در صورت بروز حادثه شدید با تعداد مجروحین بالا بر اساس درخواست اورژانس، سایر تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در حوزه امداد رسانی و خدمات پزشکی موظف به همکاری با اورژانس می‌باشند.
- ماده ۷ -** سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:
- ۱- مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات و مکان‌یابی پایگاه‌های ثابت و سیار هلال احمر و نحوه استقرار آنها در تقاطع پرتصادف حوزه‌های جغرافیایی (با در نظر گرفتن تجهیزات تخصصی و مخابراتی لازم برای ارتباط صدا و دیتا با فرماندهی صحنه تصادف).
 - ۲- استقرار نیروهای هلال احمر در پاسگاه‌ها و اتاقک‌های پلیس با هماهنگی پلیس راهور ناجا.
 - ۳- انجام عملیات جستجو و نجات مصدومین و مجروحین گرفتار شده در حوادث رانندگی و ارائه طرح عملیاتی و همچنین اسکان اضطراری سانحه دیدگان.
- ماده ۸ -** وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:
- ۱- نصب تجهیزات مخابراتی لازم به منظور پوشش کامل شبکه، از طریق شناسایی نقاط کور شبکه مخابراتی (G.S.M) در تمامی راه‌های برون‌شهری و درون‌شهری بویژه حوزه‌های جغرافیایی و درحوزه (۳۰) کیلومتری شهرها در سطح استانها.
 - ۲- تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز برای ایجاد و راه اندازی فرماندهی صحنه تصادف و همکاری و اقدام لازم در رابطه با ایجاد فرکانس مشترک ارتباطی بین پلیس راه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اورژانس و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.
 - ۳- تأمین بستر مخابراتی مورد نیاز به منظور راه اندازی سیستم جامع تصادفات برای پاسگاه‌های پلیس راه و تأمین دسترسی برای دستگاه‌های مؤثر با همکاری نیروی انتظامی (فاوا ناجا).



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کیرین موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۲

شماره ۴۱۱۹۱

تاریخ ۱۳۱۱/۱۶۱-۴

۴- تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز به منظور اطلاع رسانی از وقوع حوادث ترافیکی توسط رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و هلال احمر.
ماده ۹- وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ظرف شش ماه نسبت به اصلاح و بازنگری مقررات بیمه‌ای موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان (بویژه ناوگان حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت) اقدام نماید.

تبصره - وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ضمن اجرای دقیق مفاد دستورالعمل اجرایی نحوه مشارکت صنعت بیمه در کاهش آسیبهای سوانح رانندگی (موضوع ماده ۵ قانون)، ظرف مدت دو ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکتهای بیمه‌گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی که به تأیید پلیس راهنمایی و رانندگی رسیده است، شوند.

فصل سوم - ارتقای ایمنی وسایل نقلیه

ماده ۱۰- وزارت صنایع و معادن موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱- بررسی و تجزیه و تحلیل سالانه تصادفات و تلفات مربوط با هر یک از انواع وسایل نقلیه (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) و شناسائی و رفع نواقص فنی موجود و بهینه سازی آنها در فرآیند تولید و یا ورود وسیله نقلیه.

۲- ارائه برنامه اجرایی (زمانبندی شده) در رابطه با چگونگی تجهیز خودروها و بویژه وسایل نقلیه حمل بار و مسافر (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) به سیستم ترمز ضد قفل، کیسه هوا و سایر تجهیزات ایمنی اجباری.

۳- مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، بر اساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردها و الگوهای فصلی کارشناسی شده برای کلاه ایمنی و محافظ پا و سایر موارد مرتبط با ایمنی برای موتورسیکلت سواران را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.

۴- مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، بر اساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردهای ایمنی و رفاهی خودروهای تولید داخل و وارداتی (از جمله کمربند ایمنی، کیسه هوا، سیستم تنظیم دور جعبه دنده، کپسول



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کیرین موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۹۴۳۴۲

شماره ۴۱۱۹۱ ک

تاریخ

۴ - ۱ / ۱۳۸۸

آتش نشانی و جعبه کمک‌های اولیه ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی) را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.

۵ - کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) موظف به بررسی سالانه سوابق تصادفات و تلفات هر یک از انواع وسایل نقلیه موجود در کشور و اعلام سطح ایمنی نسبی آنها بر حسب سیستم درجه‌بندی می‌باشد.
ماده ۱۱ - وزارت راه و ترابری موظف است به منظور ارتقای ایمنی وسایل نقلیه با مشارکت بخش خصوصی نسبت به راه اندازی مراکز معاینه فنی ناوگان حمل و نقل عمومی (به جز سواری کرایه) و الزام به بازدید منظم دوره‌ای، ظرف شش ماه از ابلاغ آیین نامه اقدام نماید.

فصل چهارم - فرهنگ سازی، ارتقای آموزش همگانی و اصلاح رفتار پرخطر رانندگان

ماده ۱۲ - پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱- راه اندازی کامل سیستم جامع تصادفات ظرف شش ماه پس از ابلاغ این آیین نامه و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات حوادث رانندگی، در تمامی پاسگاه‌های پلیس راه کشور.
تبصره - دستگاه‌های مؤثر موظفند، ضمن فراهم سازی بستر لازم، اطلاعات و آمار عملکردی مربوط را به صورت بهنگام در سیستم جامع تصادفات ثبت نمایند.

۲- فراهم ساختن امکان تجزیه و تحلیل آماری تصادفات به صورت دینامیکی، برای سازمان‌های دخیل در امر کاهش تصادفات، بر اساس سطح دسترسی های تعریف شده.

تبصره - سطح دسترسی به بانک اطلاعات تصادفات برای دستگاه‌های مؤثر در کمیسیون تعیین می گردد.

۳- همکاری با کمیسیون (کمیته تخصصی آموزش و فرهنگ سازی) به منظور تعیین علل و عوامل انسانی مؤثر در وقوع تصادفات بر اساس تجزیه و تحلیل آمار تصادفات و نسبت سهم هر یک از علل.

۴- هدفمند کردن فعالیت گشت های پلیس راه بر اساس تجزیه و تحلیل های آماری اطلاعات تصادفات، در بازه های زمانی پرتصادف و با در نظر گرفتن حوزه های جغرافیایی.

۵- کنترل و ثبت وضعیت هوشیاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت نمونه گیری اتفاقی و رانندگان درگیر در تصادف (اعم از مقصر یا غیرمقصر) از طریق تست مصرف موادمخدر، روانگردان، مشروبات الکلی و خواب آلودگی و مانند آنها.

۶ - کنترل ساعات کاری رانندگان حمل و نقل عمومی توسط عوامل پلیس راه.

۷- استفاده از توان بالقوه مردمی و نیز فناوری‌های موجود، برای تقویت کنترل نامحسوس و کاهش تخلف توسط رانندگان (بویژه ناوگان حمل و نقل عمومی).



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۲

تاریخ ۴/۱۱/۱۳۸۸

تاریخ

۳۸۸ - ۱۶۱ - ۴

- ۸- ارایه طرح یکپارچه فرماندهی صحنه تصادف با همکاری دستگاههای مؤثر به کمیسیون ظرف دو ماه.
- ۹- هماهنگی با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اتحادیه های کامیون داران و شرکت های حمل و نقل بین شهری، به منظور طراحی و اجرای ساز و کار لازم برای تشدید برخورد با تکرار تخلفات رانندگی توسط رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی بر اساس قوانین و مقررات بازدارنده موجود و الزام رانندگان پر تخلف جاده ای (بویژه در دو مورد سرعت و سبقت) به پرداخت هزینه های نصب تجهیزات و سیستم های کنترلی تعریف شده از جمله (GPS) روی وسایل نقلیه مربوط.
- ۱۰- اصلاح قوانین و مقررات، آیین نامه ها و دستورالعمل های لازم برای ایجاد محدودیت های بازدارنده در خصوص متخلفین و مرتکبین تخلفات حادثه ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و ترابری ظرف شش ماه.
- ۱۱- تشدید کنترل و مهار رانندگان پر تخلف با استفاده از ابزار بدهی های جرائم پرداخت نشده برای احضار، تذکر، تعهد، آموزش و مانند آنها (به ویژه رانندگان حمل و نقل عمومی)
- ۱۲- اعلام معایب و نواقص تابلوها و علائم جاده ای (شامل علائم راهنمایی و رانندگی، هشدارها و توصیه های ایمنی) به وزارت راه و ترابری.
- ۱۳- اجرای دوره آموزش تخصصی بررسی وضعیت ایمنی راه برای کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی از طریق دانشگاه علوم انتظامی ناجا (با هماهنگی وزارت راه و ترابری)، به منظور امکان ثبت نظریه کارشناسی مرتبط با نوع و عوامل مؤثر راه در وقوع تصادف، در زمان تنظیم کروکی تصادفات.
- ۱۴- تشدید اقدامات کنترلی در خصوص موتور سواران شامل:
- الف - تشدید کنترل جاده ای موتور سواران فاقد کلاه ایمنی (اعم از راکب و ترک نشین) و اعمال محدودیت تردد با بیش از یک نفر ترک نشین در جاده ها و حاشیه سی کیلومتری شهرها.
- ب - طراحی و اجرای آزمون های ویژه برای صدور گواهینامه "ویژه تردد جاده ای" برای راکبین موتورسیکلت با هدف کاهش حضور موتور سواران کم تجربه در جاده ها و کنترل آنان.
- ج - منوط کردن ادامه تردد موتور سواران متخلف جاده ای به ارائه مدارک مثبت اعم از (گواهینامه ویژه موتور سواران جاده ای، پلاک موتورسیکلت، عدم خلافی و مانند آنها).
- د - هماهنگی با سازمان های دولتی و وابسته به دولت و نیز شرکت ها و نهادهای کشوری و لشگری در رابطه با الزام موتور سواران اداری مربوط به استفاده از کلاه ایمنی و نظارت مستمر بر حسن اجرای آن.
- ماده ۱۳- دستگاههای مؤثر موظفند به منظور آموزش و ارتقای فرهنگ ایمنی ترافیک، اقدامات مؤثر در زمینه آموزش ایمنی ترافیک را مطابق جدول شماره (۱) پیوست که به مهر پیوست تصویب نامه



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه کیرون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۴

لپت ۴۴۱۱۹۱ ک

تاریخ ۳۰ - ۱۶ / ۳۸۸

هیئت وزیران تأیید شده است اجرا و نتایج اقدامات انجام شده را برابر شاخصهای ارزیابی عملکردی، هر سه ماه یک بار به ستاد ارایه نمایند.

تبصره ۱- جزئیات اجرای برنامه‌ها در قالب طرح جامع آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه توسط ستاد ابلاغ می‌شود.
تبصره ۲- مجموعه شاخصهای ارزیابی عملکرد ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه توسط ستاد ابلاغ می‌شود.

فصل پنجم - هماهنگی ها و اقدامات مدیریتی

ماده ۱۴- دبیرخانه کمیسیون موظف است اقدامات زیر را انجام دهد.

- ۱- تعیین شاخص‌های علمی ارزیابی و سنجش میزان رشد یا کاهش تلفات و مجروحان سوانح رانندگی (با هدف تغییر رویکرد در جایگزینی نسبتهای آماری به جای قدر مطلق های وقوع) با استفاده از نتایج آخرین مطالعات و پژوهشهای صورت گرفته جهانی در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارایه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.
 - ۲- تجزیه و تحلیل آمار تصادفات در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارائه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.
 - ۳- پیگیری اجرای مصوبات کمیسیون (در رابطه با آیین نامه)، از طریق سازمانهای مربوط و تهیه گزارش برای جلسات کمیسیون.
 - ۴- جمع بندی و بررسی کارشناسی پیشنهادات سازمانهای مجری طرح (در رابطه با بهبود و یا رفع نواقص اجرائی) و آماده سازی آنها برای ارائه در جلسات کمیسیون.
 - ۵- ارائه گزارش شش ماهه اقدامات دستگاههای مؤثر در زمینه ارتقای ایمنی ترافیک به کمیسیون براساس شاخص‌های ارزیابی.
 - ۶- ارائه ضوابط و دستورالعمل راه اندازی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین (با مشارکت بخش خصوصی) برای تصویب به کمیسیون ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه.
 - ۷- تدوین ساختار یکپارچه و مدیریت واحد در حوزه ایمنی و ارایه آن ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه به ستاد.
 - ۸- راه اندازی کمیسیونهای اجرائی آیین نامه در استانها با هدف ایجاد ضمانت اجرایی لازم برای تحقق اهداف آیین نامه در استانها.
- تبصره ۱ - کمیسیون متشکل از معاون عمرانی استاندار (رئیس کمیسیون) مدیرکل راه و ترابری استان (دبیر)، رئیس پلیس راه استان، مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان، رئیس اورژانس استان،



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامت لکیرین موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۱۱۴۳۴۲

تاریخ ۱۳۸۸ / ۱۶ / ۳

شماره ۴۱۱۹۱

مسئول امداد و نجات هلال احمر استان، مدیر کل مخابرات استان و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان می باشد.

تبصره ۲ - مأموریت های اصلی کمیسیون های استانی به شرح زیر می باشد.

۱- هماهنگی های اجرایی بین پلیس راه ، راهداری، اورژانس و هلال احمر به منظور هدفمند کردن اقدامات، در راستای اهداف و اولویت های طرح و نیز پیگیری مصوبات مرتبط با حوزه مأموریتی هر سازمان تا حصول به نتیجه.

۲- پیگیری تقویت تجهیزات رده های مرتبط با امور امداد و نجات جاده های از طریق مقامات مسئول ذیربط استانی.

۳- اجرای مصوبات کمیسیون در سطح استان ها.

۴- احصای مشکلات مناطق به کمیسیون.

ماده ۱۵- فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا می باشد. تمامی تیم های عملیاتی دستگاه های مؤثر موظفند اقدامات خود را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهند.

ماده ۱۶- تیم های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث موظف به انجام اقدامات ذیل می باشند:

۱- اطلاع رسانی حوادث، مدیریت و کنترل ترافیک و فرماندهی و ایجاد امنیت در صحنه توسط نیروی انتظامی و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا.

۲- خدمات فوریت های پزشکی و حمل اجساد متوفیان حوادث رانندگی توسط تیم های اورژانس.

۳- جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در شهرها و حومه آن توسط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی.

۴- جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در راه های برون شهری توسط تیم های عملیاتی و اجرایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.

۵- پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها در حوادث جاده های برون شهری و تعمیر و مرمت زیرساختها و علایم راه توسط تیم های عملیاتی ادارات راه و ترابری.

۶- پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها و تعمیر و مرمت زیرساختها و علایم راه در شهرها و حومه آن توسط تیم های عملیاتی شهرداری.

تبصره ۱- جزئیات وظایف و اقدامات هر یک از تیم های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در زمینه فعالیت های یاد شده مطابق پیوست شماره (۲) این آیین نامه که به مهر "پیوست تصویب نامه هیئت وزیران" تأیید شده است می باشد.

تبصره ۲- دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف به منظور هماهنگی میان دستگاه های مؤثر، ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط ستاد ابلاغ می شود.

ماتریس آموزشهای مرتبط با هر سازمان

ردیف	آموزش	سازمان مجری	ردیف	آموزش	سازمان مجری
۱	آموزش ایمنی ترافیک به پلیس راهنمایی و رانندگی در تمامی سطوح	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۲	آموزش مدرسان و متخصصان موردنیاز در سازمان یا نهاد مربوط	سازمان مجری دستگاههای مؤثر
۲	آموزش کمکهای اولیه به پلیس راهنمایی در تمامی سطوح	وزارت بهداشت، درمان و پزشکی	۱۳	آموزش فوریتهای پزشکی و امدادی برای کارکنان امداد و نجات و اورژانس	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
۳	آموزش ممتحنان و متخصصان آموزش رانندگی	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۴	آموزش تخصصی رانندگان حرفهای حمل و نقل عمومی	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۴	آموزش مربیان آموزشگاههای رانندگی	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۵	آموزش مربوط به ایمنی برای شرکتهای و مؤسسات حمل و نقل برون مرزی	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۵	آموزش تعدادی از افرادی پلیس برای آموزش ایمنی ترافیک در مدارس	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۶	آموزش رانندگان حمل و نقل عمومی، رانندگی شخصی، موتور سیکلت سواران	پلیس راهنمایی و رانندگی
۶	آموزش مباحث راهنمایی و رانندگی به رانندگان قبل از دریافت گواهینامه	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۷	آموزش همگانی راه	صدا و سیما
۷	آموزش کمکهای اولیه	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	۱۸	آموزش والدین، معلمان، مربیان، مدیران و سایر عوامل اجرایی آموزش و پرورش در زمینه ایمنی راهها	وزارت آموزش و پرورش
۸	آموزش مربوط به کنترل فنی وسایل نقلیه	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۹	آموزش کمکهای اولیه در زمینه حوادث جادهای در مدارس و دانشگاهها	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
۹	آموزش مهندسی ایمنی راه	سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای	۲۰	آموزش مقررات ایمنی ترافیک در مدارس	پلیس راهنمایی و رانندگی
۱۰	آموزش آشنایی با انواع بیمه و مزایای آن	بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران	۲۱	آموزش عمومی برای کارکنان سازمان توسط نهاد مربوط	دستگاههای مؤثر
۱۱	ترویج استفاده از بیمه توسط رانندگان	بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران			

پیوست تصویب نامه
هیئت وزیران